



Le nouveau plan de circulation du centre-ville du Haillan

18 novembre 2024

Mot d'introduction de la Commune du Haillan

par **Andrea KISS, Maire**

et **Michel REULET, Conseiller municipal délégué**

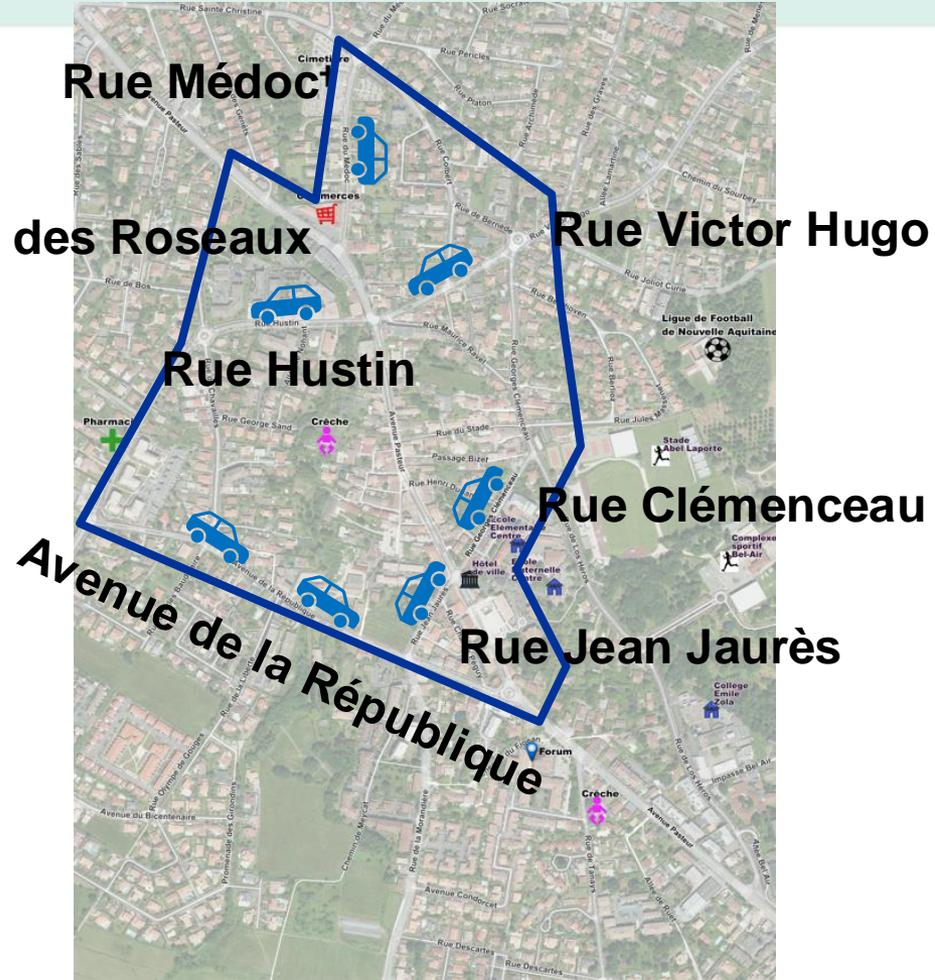
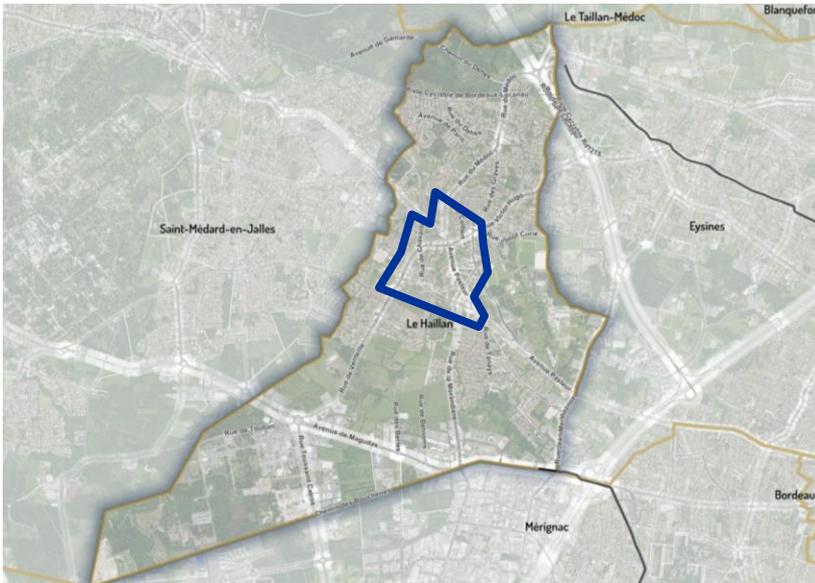
Un nouveau plan de circulation, pourquoi ?

- Des remontées quotidiennes et des constats sur la vitesse, la sécurité, le bruit des véhicules, l'impraticabilité des trottoirs (piétons/PMR) ...
- **Volonté de réduire le trafic de transit**
- **Volonté de donner plus de place aux piétons et aux cyclistes et adapter la ville aux besoins actuels de mobilité active**
- Des voies anciennes à reprendre avec des obligations réglementaires

Les bénéfices attendus :

- **Pour la santé publique** : moins de bruit, une meilleure qualité de l'air, moins de sédentarité en rendant possible la marche et le vélo
- **Pour la sécurité** pour tous les publics en partant des plus fragiles, en particulier pour les jeunes vers les écoles et collèges
- Un centre-ville apaisé pour flâner et se rendre dans les commerces

Périmètre du nouveau plan de circulation



Comment est né ce nouveau plan de circulation ?

3 étapes pour arriver à ce nouveau plan de circulation :

1. Objectiver les données avec l'étude du trafic et des vitesses
2. Passer la commune en « Ville 30 km/h »
3. Continuer les aménagements pour sécuriser les piétons, les personnes à mobilité réduite et les cyclistes et améliorer les conditions pour les transports en commun

= favoriser le report modal

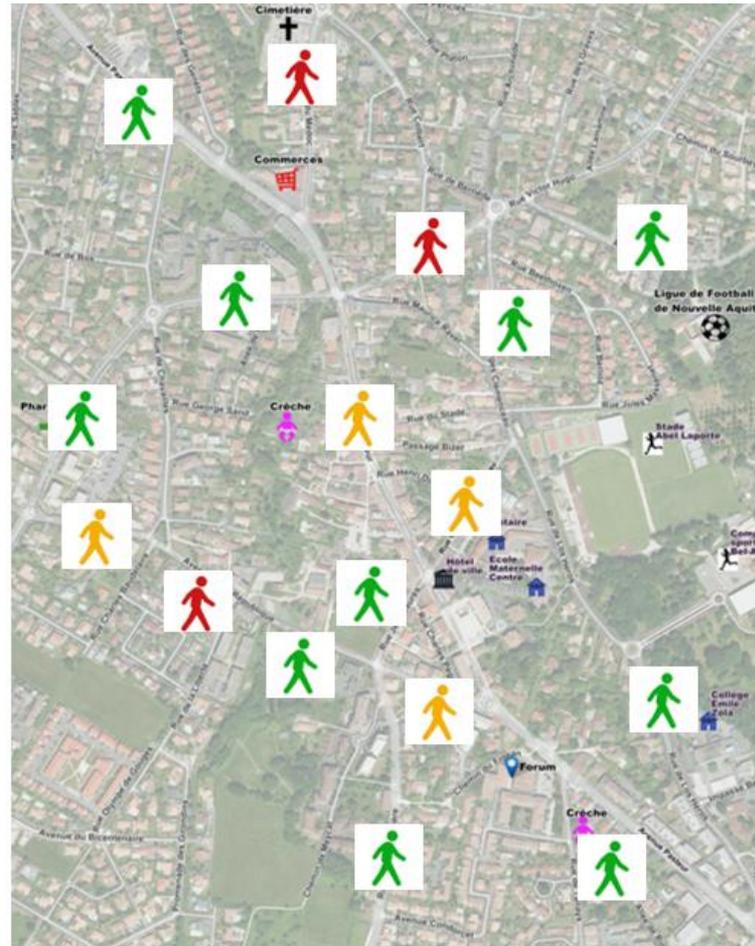
- En ne défavorisant pas les transports en communs
- En sécurisant le rond-point Bernède
- En maintenant l'accessibilité aux commerces, en particulier de Miotte

Aménagements en faveur des piétons

Situation actuelle

Des aménagements en faveur des piétons à améliorer autour du centre-ville :

- avenue de la République
- rue Victor Hugo
- rue Clémenceau
- rue du Médoc



Aménagements cyclables

Situation actuelle

Des discontinuités importantes :

- avenue de la République **1**
- rue Victor Hugo **2**
- rue Clémenceau **3**
- rue du Médoc **4**
- rue Jean Jaurès **5**



- - Discontinuité
- Piste cyclable
- Voie verte
- Bande cyclable
- Mixité Zone 30

- Satisfaisant
- Peu satisfaisant
- Insatisfaisant

Comment est né ce nouveau plan de circulation ?

Deux options :

- Elargir le « tube » (achat/expropriation/démolition) : **inenvisable**
- Composer avec le tube existant et rééquilibrer en contraignant certains modes au profit des autres

Deux ans d'études et de simulations pour arriver à un plan qui prévoit pour les véhicules la **mise en sens unique de six rues et l'inversion du sens unique d'une rue**

Plan de circulation cible (après travaux)

Nouvelles rues en sens unique

- 1** Avenue de la République
Sauf Morandière/Pasteur
- 2** Rue Victor Hugo
Couloir Bus en contre-sens
- 3** Rue Clémenceau
- 4** Rue Médoc
- 5** Rue Jean Jaurès
- 6** Rue Hustin
Couloir Bus en contre-sens
- 7** Allée des Roseaux
Inversion du Sens Unique Sud Nord

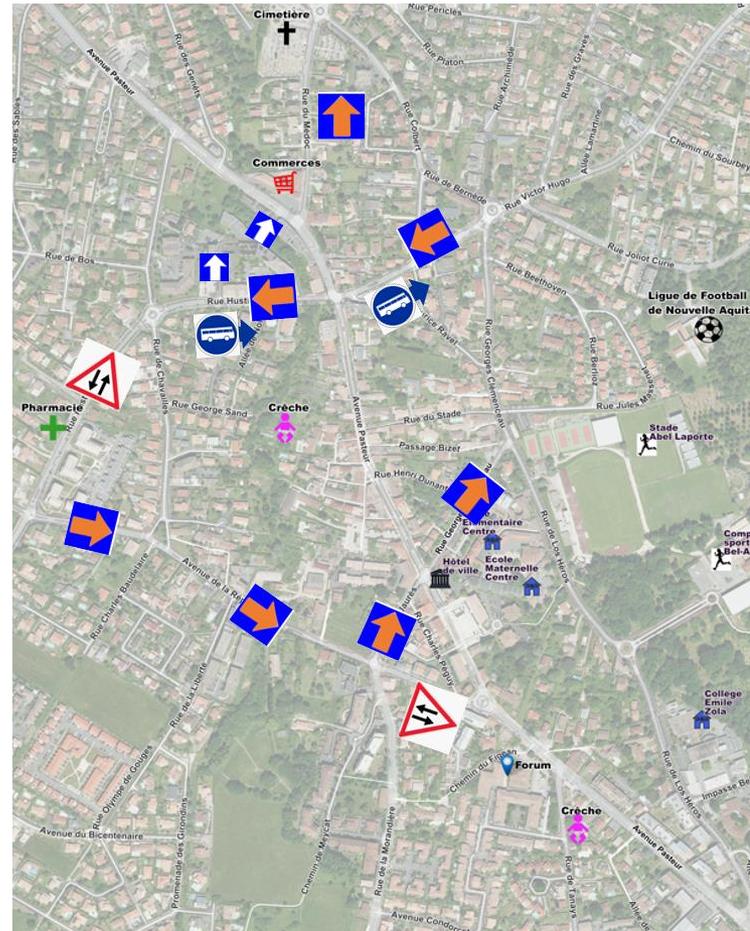


Mise en place du plan de circulation sans travaux

Mise en place d'un nouveau plan de signalisation pour préfigurer le plan de circulation cible dans l'attente des travaux de réaménagement des voies

25 février 2025*

** Sous réserve de bonnes conditions météorologiques en février*



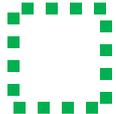
Evolution des aménagements en faveur des piétons avec les travaux de 2025 à 2029

2024
Etat initial



2029
Plan de circulation après travaux



 Amélioration apportée

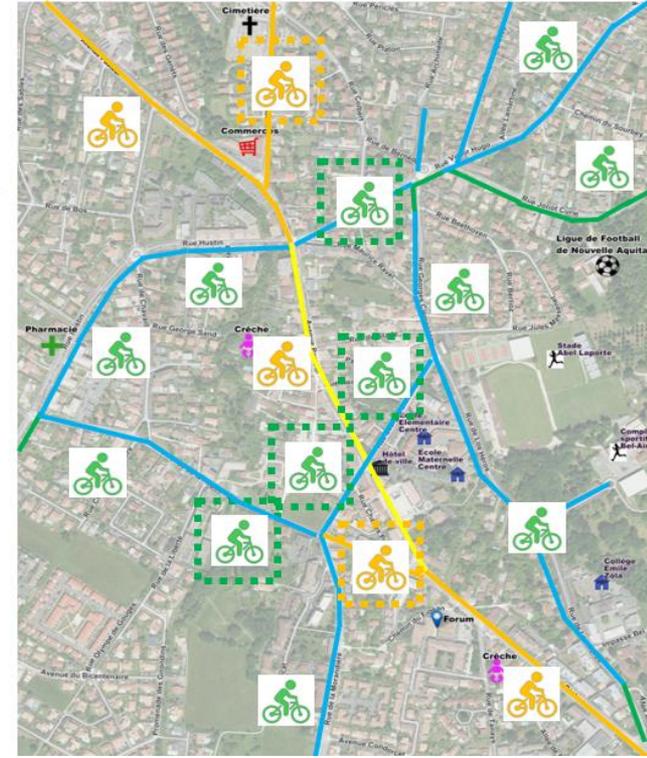
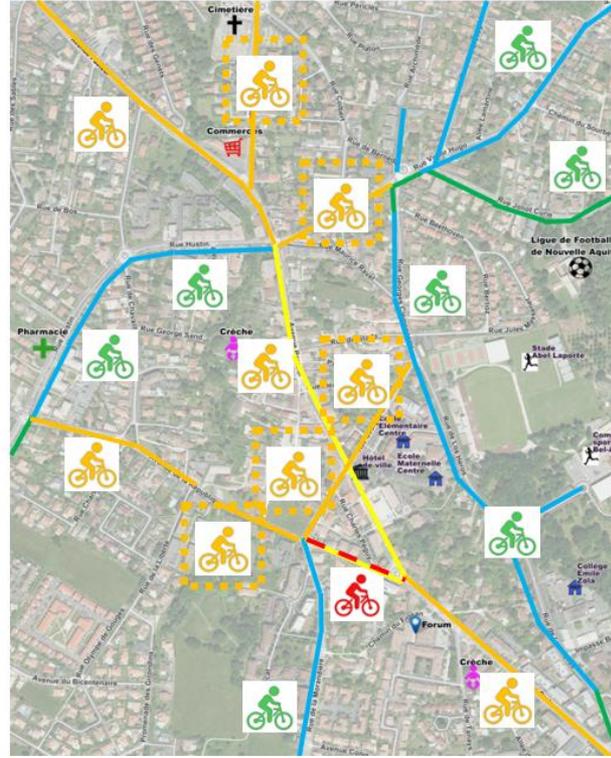
-  Satisfaisant
-  Peu satisfaisant
-  Insatisfaisant

Evolution des aménagements cyclables 2025 - 2029

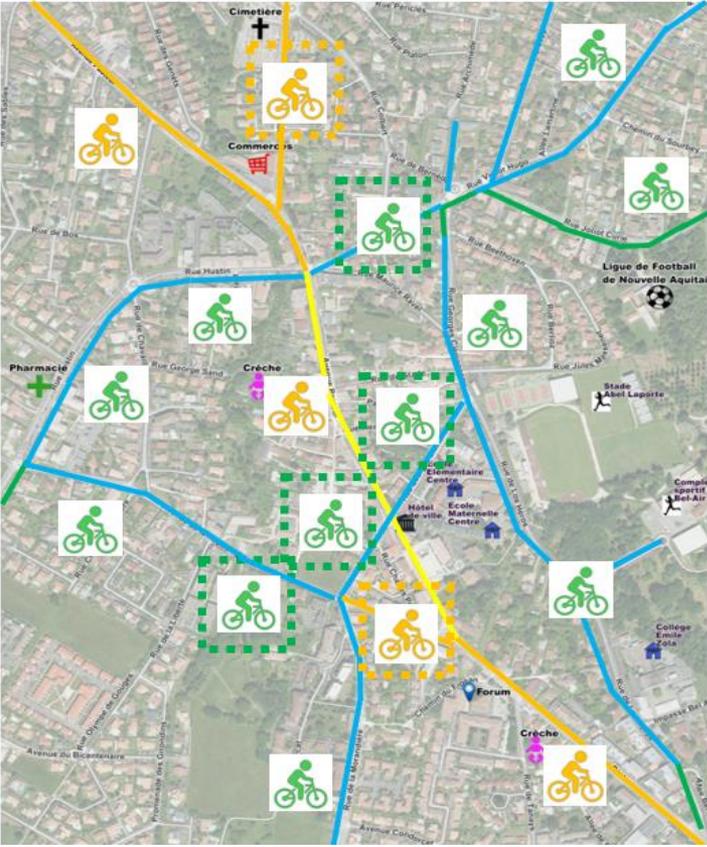
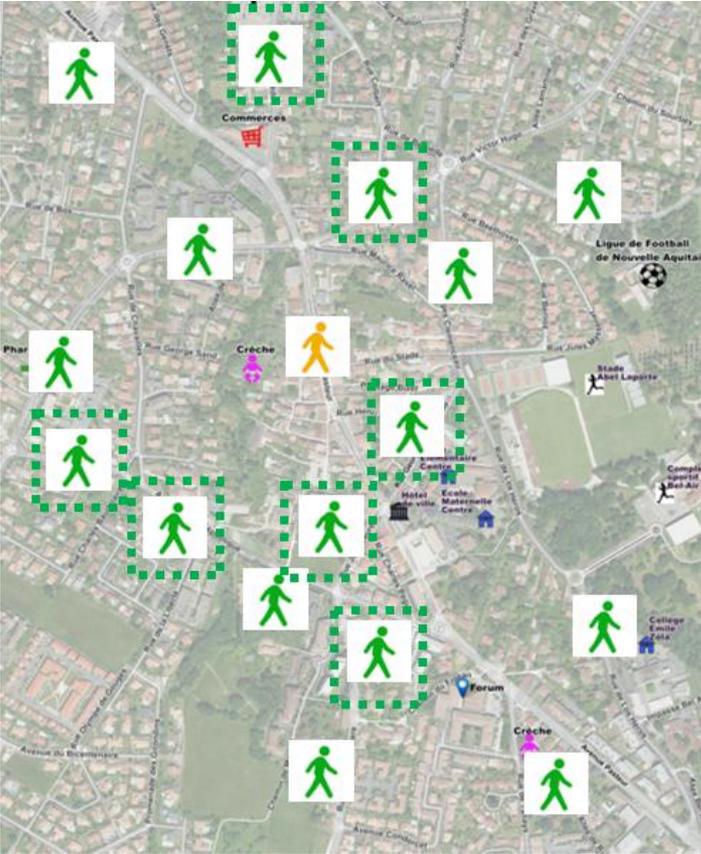
2024
Etat initial

2025
Plan de circulation sans travaux

2029
Plan de circulation après travaux



Un centre-ville apaisé pour les piétons et les cyclistes en 2029



Présentation de l'étude

par **Benoit BERTHELOT**,
Société CDVia

Présentation de l'étude

Modification du plan de circulation dans le centre-ville du Haillan

Réunion publique
18 novembre 2024 – 18h30



BORDEAUX
MÉTROPOLE



Le Haillan

CDVIA

Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

1. Contexte de l'étude

Présentation du groupement

- **CDVia** bureau d'étude circulation et déplacements
- **Servicad** bureau d'étude VRD

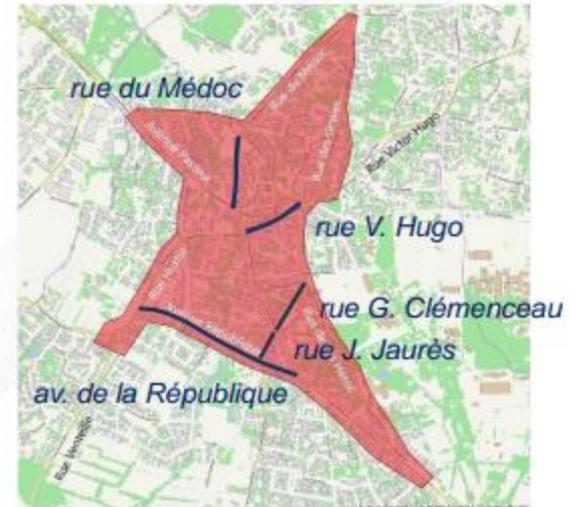
Objectif de l'étude

Améliorer le maillage piéton et cycliste sur 5 axes identifiés :

- av. de la République
- rue du Médoc
- rue Victor Hugo
- rue Jean Jaurès
- rue Georges Clémenceau

Méthodologie retenue

- ➔ Analyser et modéliser les flux routiers au sein du périmètre d'étude
- ➔ Faire des propositions d'aménagement des axes cités ci-dessus, avec des variantes selon des emprises disponibles ou avec acquisitions
- ➔ Formuler des propositions de plan de circulation en lien avec les propositions d'aménagement et les modéliser tout en tenant compte du réseau bus en développement
- ➔ Construire une analyse croisée entre les propositions de plan de circulation et d'aménagement des axes, constituant une aide à la décision



Présentation de l'étude

1. Contexte de l'étude

Calendrier de l'étude de déplacements et phasage de réalisation

- Démarrage de la mission en **janvier 2023**
- Diagnostic de toutes les pratiques de mobilités de **janvier à mars 2023**
→ *Atelier participatif avec le Panel citoyen* en mars 2023
- Investigations sur les aménagements et plan de circulation de **mars 2023 à mars 2024**
 - Formalisation des propositions d'aménagement pour chacun des 3 axes avec des variantes
 - Analyse des conséquences de ces propositions en termes de plan de circulation par une modélisation des flux en situation actuelle et prospective à horizon 2030
 - Analyse croisée entre les propositions de plan de circulation et d'aménagement des axes (outil d'aide à la décision)

Un travail itératif sur 18 mois entre élus, techniciens et citoyens

Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

2. Un diagnostic partagé

Un réseau cyclable et pédestre bien aménagé mais à perfectionner

- Discontinuités constatées 
 - 1 Rue Victor Hugo
 - 2 Rue du Médoc
 - 3 Av. de la République
 - 4 Rue Jean Jaurès
 - 5 Rue Georges Clémenceau

- Pour mémoire : tracés des lignes de bus structurantes à travers le Haillan 
 - Bus Express Ligne G depuis le 1^{er} Juin 2024
 - Ligne de bus structurante Extra Rociade (Lianes 39 actuelle)



Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

2. Un diagnostic partagé *Les difficultés rencontrées par les modes actifs*



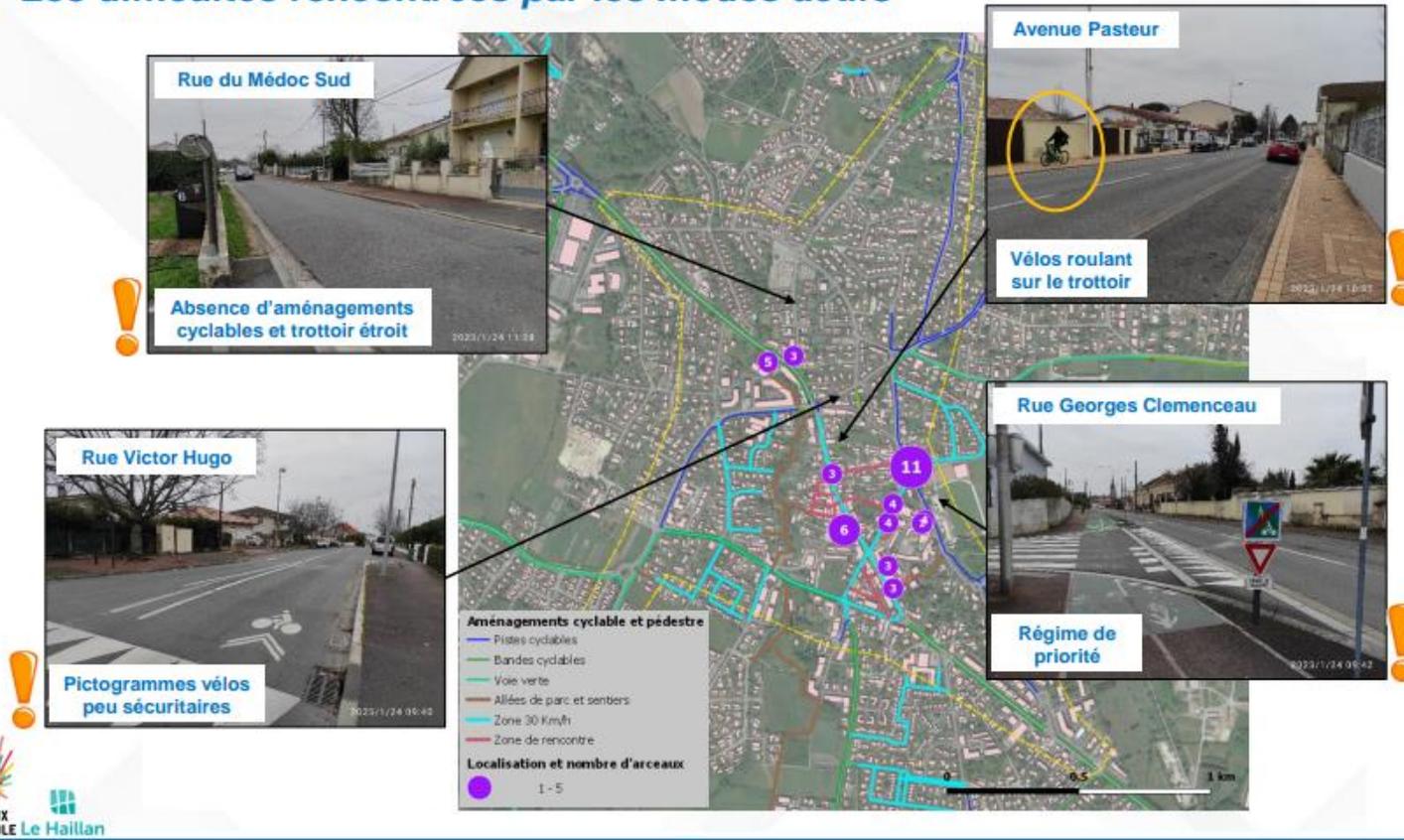
Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

2. Un diagnostic partagé

Les difficultés rencontrées par les modes actifs



Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

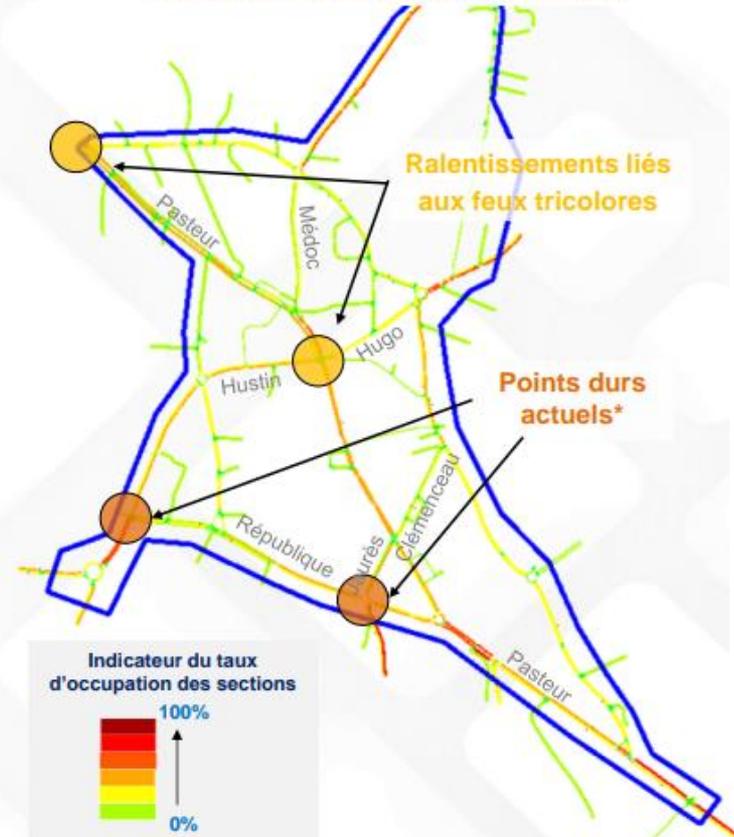
#9748

2. Un diagnostic partagé

Modélisation du trafic routier

- Conditions de circulation aux heures de pointe marquées majoritairement par des déplacements pendulaires avec des flux de transit importants traversant le centre-ville du Haillan que ce soit :
 - Depuis / vers Bordeaux via l'av. Pasteur,
 - En rocade autour de Bordeaux via Hustin, Hugo, etc.
- ➔ entre 50% et 60% des flux transitent à travers le périmètre d'étude

Synthèse des conditions de circulation actuelles
aux heures de pointe du matin et du soir



Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

2. Un diagnostic partagé

Modélisation du trafic routier

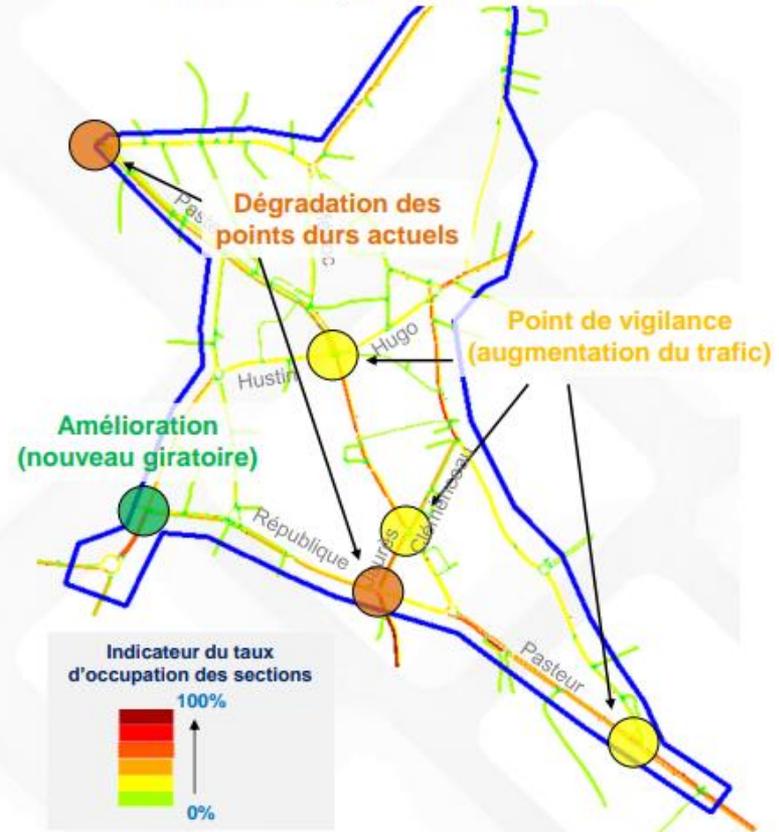
- D'ici à 2030, en considération de l'ensemble des projets de développement et **SANS** modification du plan de circulation actuel :
Les difficultés de circulation existantes devraient s'accroître, tout comme le trafic de transit à travers le centre-ville

- Une autre situation est ainsi souhaitée par la commune avec le soutien de Bordeaux Métropole :

« Favoriser les mobilités actives ainsi que l'usage des transports collectifs en contraignant les flux de transit routiers »

➔ **La modification du plan de circulation doit permettre de répondre à ce double enjeu**

Synthèse des conditions de circulation futures aux heures de pointe du matin et du soir

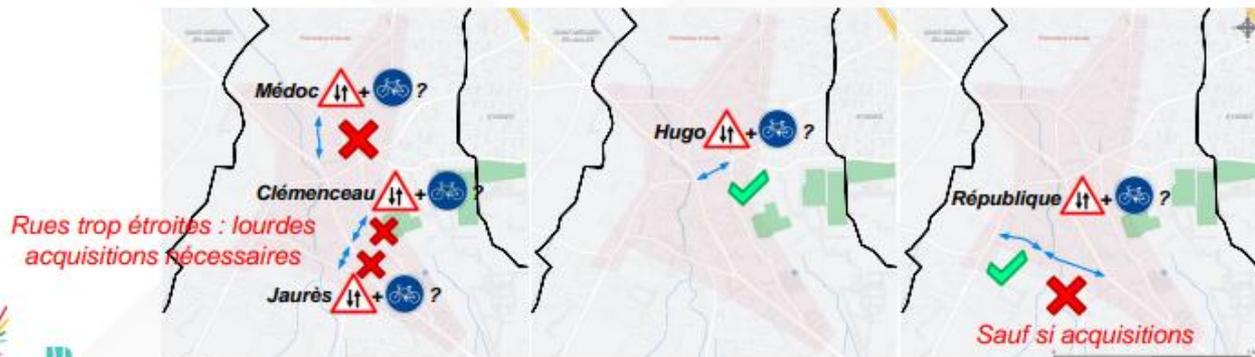


Présentation de l'étude

3. Recherche du plan de circulation optimal

Études préliminaires

- Avant de proposer des esquisses d'aménagement **en faveur des modes actifs** sur les 5 axes étudiés, il a été réalisé :
 - Une étude du profil en travers et en long afin de vérifier la **compatibilité** entre **aménagement cyclable** et **maintien du double sens**
 - impossible de réaménager les rues *Médoc*, *Clémenceau* et *Jaurès* ainsi car trop étroites
 - idem pour l'av. de la *République* entre la Ferme du Ruisseau et Pasteur bien que plus à l'ouest cela serait possible mais volonté d'avoir un aménagement continu
 - aménagements modes actifs possibles pour la rue *V. Hugo* mais impact stationnement. Prise en compte de la future ligne de bus Extra-Rocade qui circulera quoi qu'il en soit en double sens.



Présentation de l'étude

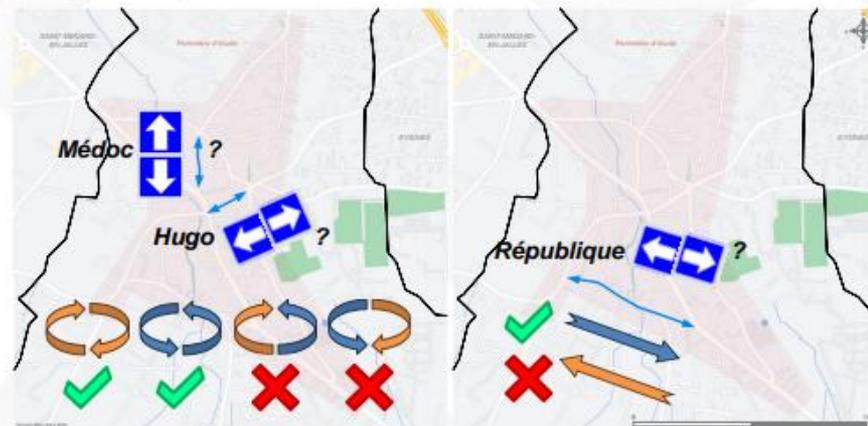
Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

3. Recherche du plan de circulation optimal

Études préliminaires

- Et aussi en parallèle une étude du **sens de circulation à privilégier en cas de mise en sens unique** en vue d'insertion d'aménagements cyclables
 - Combinaison **Médoc / Hugo** avec une boucle de circulation logique à conserver (la mise en sens unique d'Hugo n'étant valable que pour la circulation générale)
 - Pour **République**, l'impact sur **Hustin** est moindre si mise en sens unique Ouest vers Est



→ Ces premières analyses ont permis d'effectuer un premier tri dans le choix des scénarios à étudier et des esquisses à proposer / dessiner

Présentation de l'étude

3. Recherche du plan de circulation optimal

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

- Ont ainsi été étudiés **7 scénarios** combinant un maintien en double sens ou une mise en sens uniques des 3 axes les plus structurants : *République / Hugo / Médoc*



- A l'issue des premières analyses, il est ressorti que **le scénario 7** apparaissait comme étant le plus opportun *République / Hugo / Médoc* apportant le **meilleur niveau de service** pour les modes actifs. **Néanmoins, dans cette configuration les conditions de circulation se dégradent fortement au droit du carrefour Hustin / Pasteur.**

Présentation de l'étude

3. Recherche du plan de circulation optimal

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

Afin d'éviter des saturations sur le carrefour *Hustin / Pasteur* et d'intégrer *Clémenceau* et *Jaurès*, ont ensuite été étudiés **7 autres scénarios** se basant sur le scénario 7



- Finalement, le **scénario 10bis** apparaît comme étant le plus opportun à l'échelle du centre-ville afin de répondre aux enjeux identifiés et apporte le **meilleur compromis** entre niveau de service obtenu pour les modes actifs et les bus versus la gêne occasionnée pour la circulation et le stationnement : **POURQUOI ?**

Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

#9748

3. Recherche du plan de circulation optimal

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

Les scénarios avec **maintien du double sens** sur *République*, *Jaurès* ou *Clémenceau* n'offrent pas un niveau de service satisfaisant pour les **mobilités actives** et nécessitent de :

- Procéder à des **acquisitions foncières**
- **Supprimer toutes les places de stationnement** de l'av. de la République

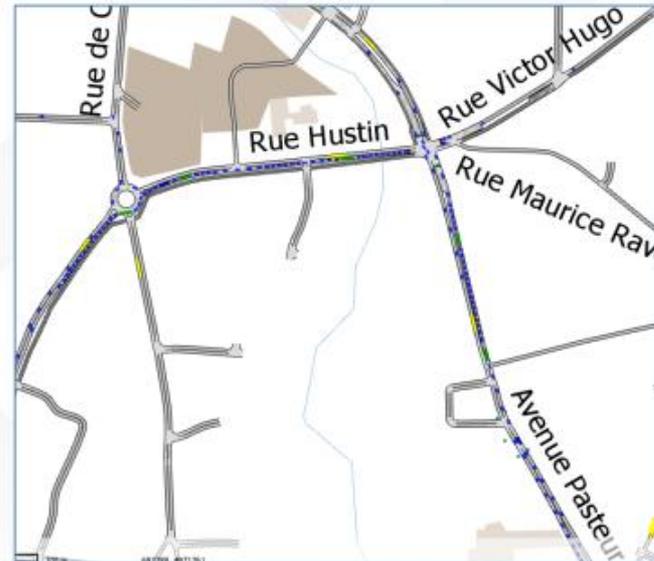


Présentation de l'étude

3. Recherche du plan de circulation optimal

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

Avec l'appui de simulations de trafic tenant compte d'une réduction des flux de transit, TOUS les scénarios où *République* est en **sens unique** avec *Hustin* **maintenu en double sens** pénalisent la circulation des **lignes de bus structurantes** (ligne G et future ligne Extra Rode - Lianes 39 actuelle) au droit du carrefour car des **saturation du carrefour Pasteur / Hugo / Hustin** sont générées.

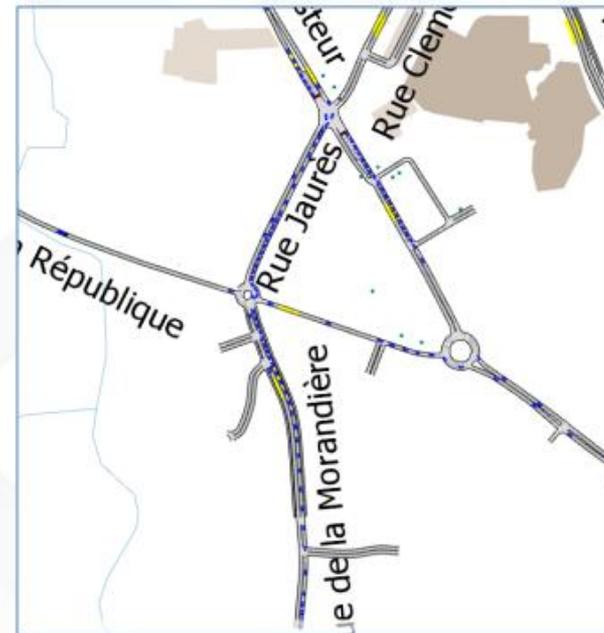


Présentation de l'étude

3. Recherche du plan de circulation optimal

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

Toujours à l'aide des simulations de trafic, TOUS les scénarios où **République** est en **sens unique intégralement** jusqu'à **Pasteur** aboutissent à des **saturation** du **carrefour Jaurès / Pasteur**



Présentation de l'étude

Etude des déplacements dans le centre-ville du Haillan

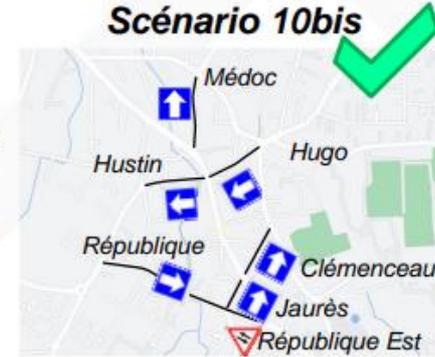
#9748

4. Plan de circulation retenu

Analyse des impacts circulatoires – simulations de trafic à horizon 2030

Le scénario retenu est **le seul compromis** qui :

- Permet d'insérer des aménagements en faveur des modes actifs de manière qualitative
- Est compatible avec les 2 lignes de bus structurantes qui se croisent au carrefour Hugo / Pasteur / Hustin en leur garantissant des temps de parcours les moins dégradés possibles
- Durcit les conditions de circulation en traversée du Haillan et sans créer d'embolie. Cela participe à réduire le trafic de transit actuel d'environ 20% (report modal, changement d'itinéraire, etc.)
- Offre une boucle de circulation logique pour les riverains autour du centre-ville et la desserte locale
- Résout accessoirement le point dur accidentogène sur le « rond-point de la mort » Hugo / Bernède avec le sens unique choisi sur Hugo



vidéo



Modification du réseau bus

par Fabien PAULOV, *Bordeaux Métropole*

et Alexandre LUCHESE, *Kéolis Bordeaux Métropole Mobilités*

Réseau bus TBM : évolution lignes régulières

71

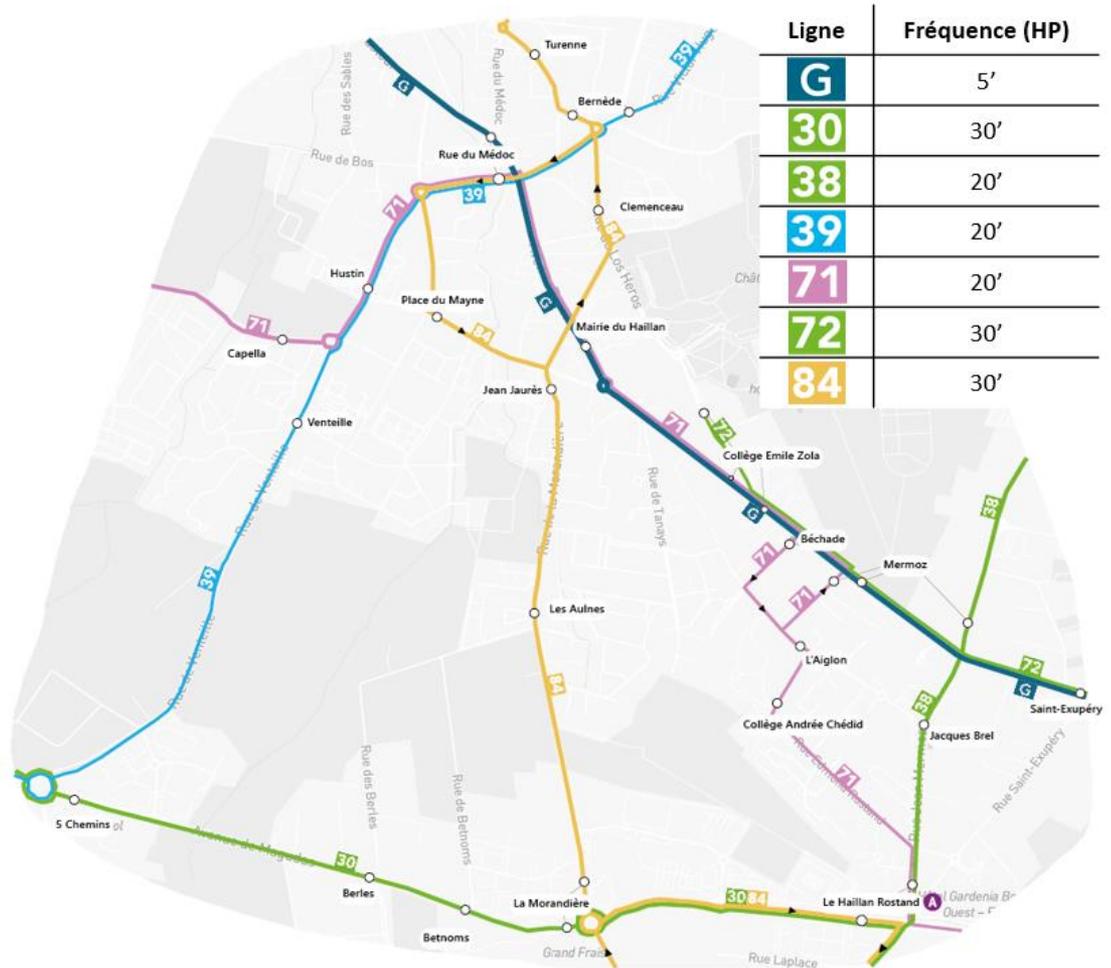
Nouvel itinéraire par **Avenue Pasteur**, **Rue Hustin** et Avenue de la République, puis reprise de l'itinéraire actuel.

3 nouveaux arrêts desservis : *Mairie du Haillan*, *Rue du Médoc* et *Hustin*

84

Nouvel itinéraire vers Le Haillan Rostand par Rue du médoc, **rue Hustin**, **rue de Chavailles**, **Avenue de la République**, rue de la Morandière.

2 nouveaux arrêts desservis : *Rue du Médoc* et *Place du Mayne*.



Réseau bus TBM : évolution lignes SCODI



Modification du tracé de deux lignes de Scodi desservant le **Collège Andrée Chédid**.

Le sens retour est dissocié pour chaque ligne en raison de la mise à sens unique de l'Avenue de la République.

Ces deux lignes sont à destination d'élèves de la commune de Saint-Médard-en-Jalles, **pas d'impact pour les élèves du Haillan.**



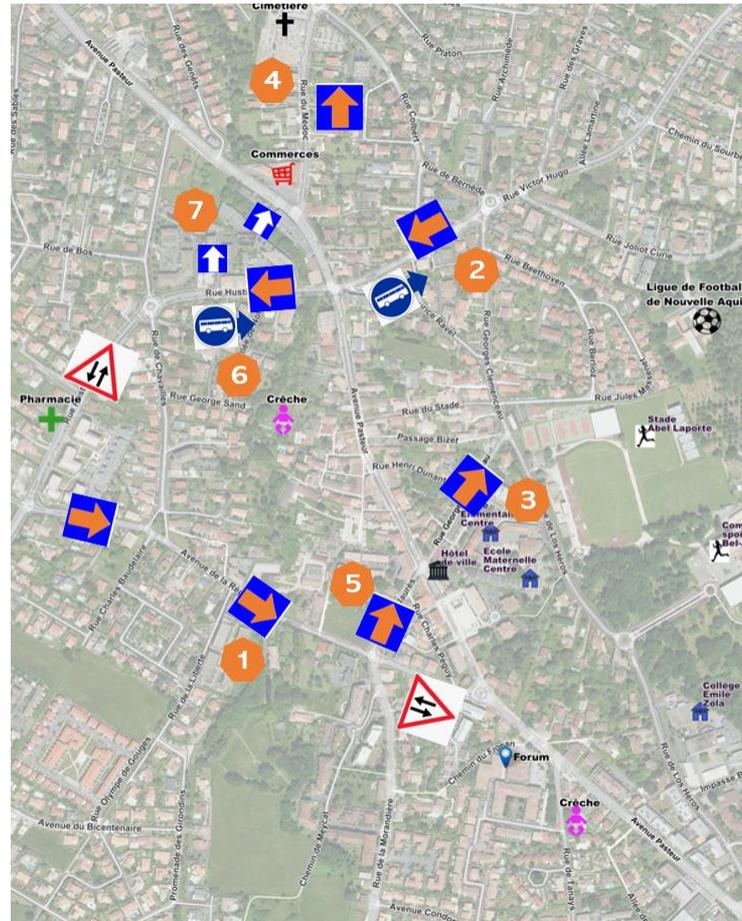
Mise en œuvre sans travaux du nouveau plan de circulation

par Sylvain GUICHARD,

Direction de la Signalisation, Bordeaux Métropole

Mise en œuvre sans travaux du nouveau plan de circulation

- 1 Avenue de la République**
Sauf tronçon Morandière/Pasteur
Création d'une piste cyclable bidirectionnelle
- 2 Rue Victor Hugo**
Couloir Bus en contre-sens
Vélo dans le couloir bus
Bande cyclable
- 3 Rue Clémenceau**
Création de bandes cyclables, double sens cyclable



- 4 Rue Médoc**
Double sens cyclable
- 5 Rue Jean Jaurès**
Double sens cyclable
- 6 Rue Hustin**
Couloir Bus en Ouest Est
Maintien Piste cyclable existante
- 7 Allée des Roseaux**
Inversion du Sens Unique
Sud Nord
Double sens cyclable

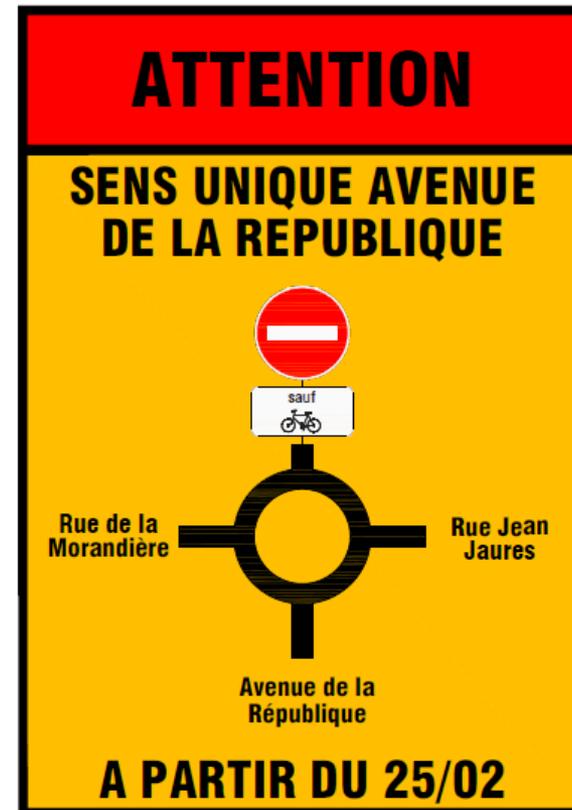
Organisation et planification des travaux de signalisation

L'intervention du centre travaux ouest :

- Pose de 22 panneaux d'information semaine 7 (12/13 février)
- Effacement de marquage semaine 8 (20/21 février) et prémarquage
- Pose de la signalisation verticale et occultation panneaux semaine 8/9 (du 20 au 25 février)
- Mise en œuvre de la signalisation horizontale en jaune semaine 9 (24/25 février)

Nouveaux sens de circulation effectif le 25/02/2025

Exemples de panneaux d'information (Taille 1000 x 750)



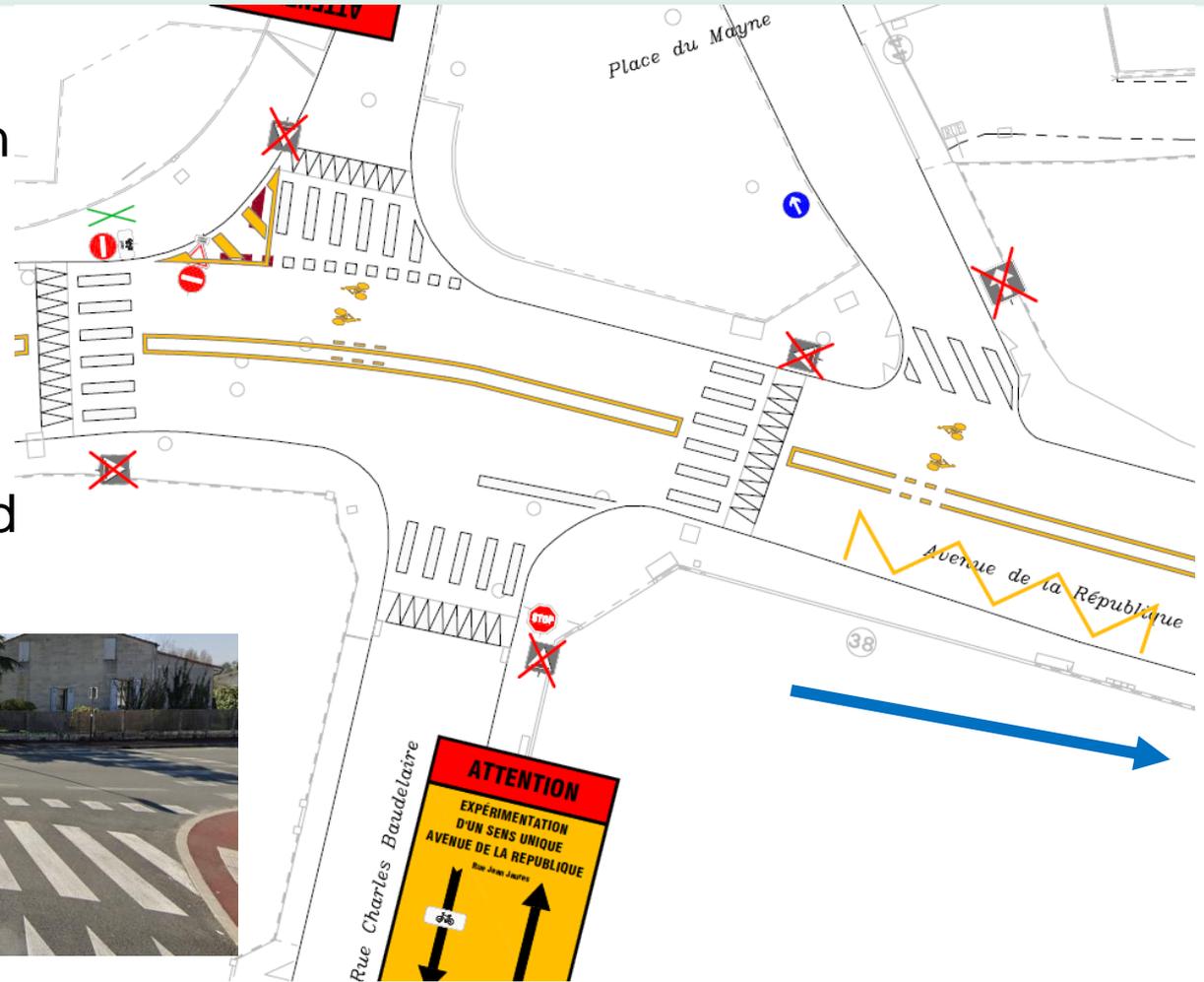
TRAVAUX DE SIGNALISATION

Avenue de la République

Sens unique de Hustin
vers Morandière

+

Création piste
bidirectionnelle au nord



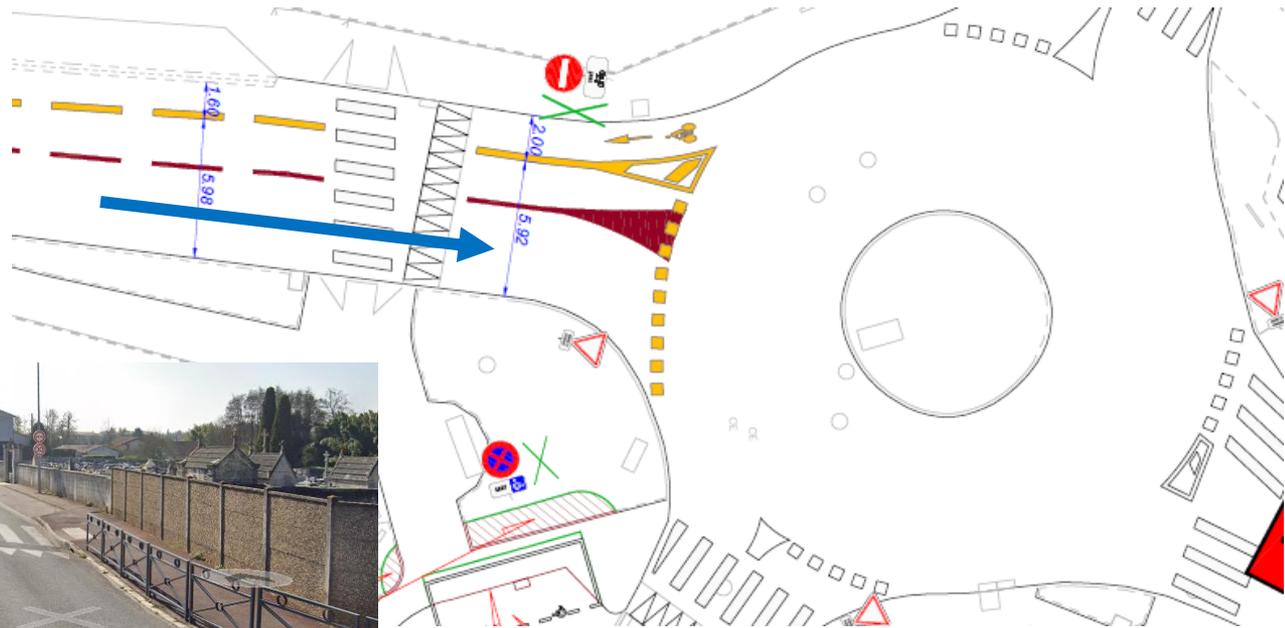
TRAVAUX DE SIGNALISATION

Rue du Médoc

Sens unique de Pasteur
vers Colbert

+

Création d'un double
sens cyclable



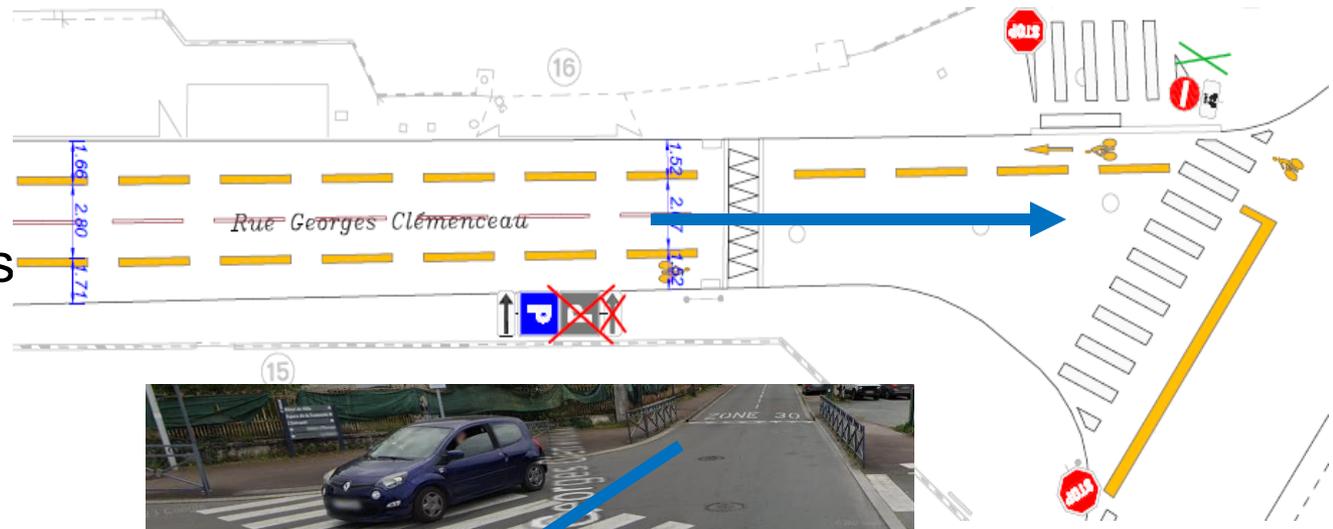
TRAVAUX DE SIGNALISATION

Rue George Clémenceau

Sens unique de Pasteur
vers Los Héros

+

Création de 2 bandes
cyclables



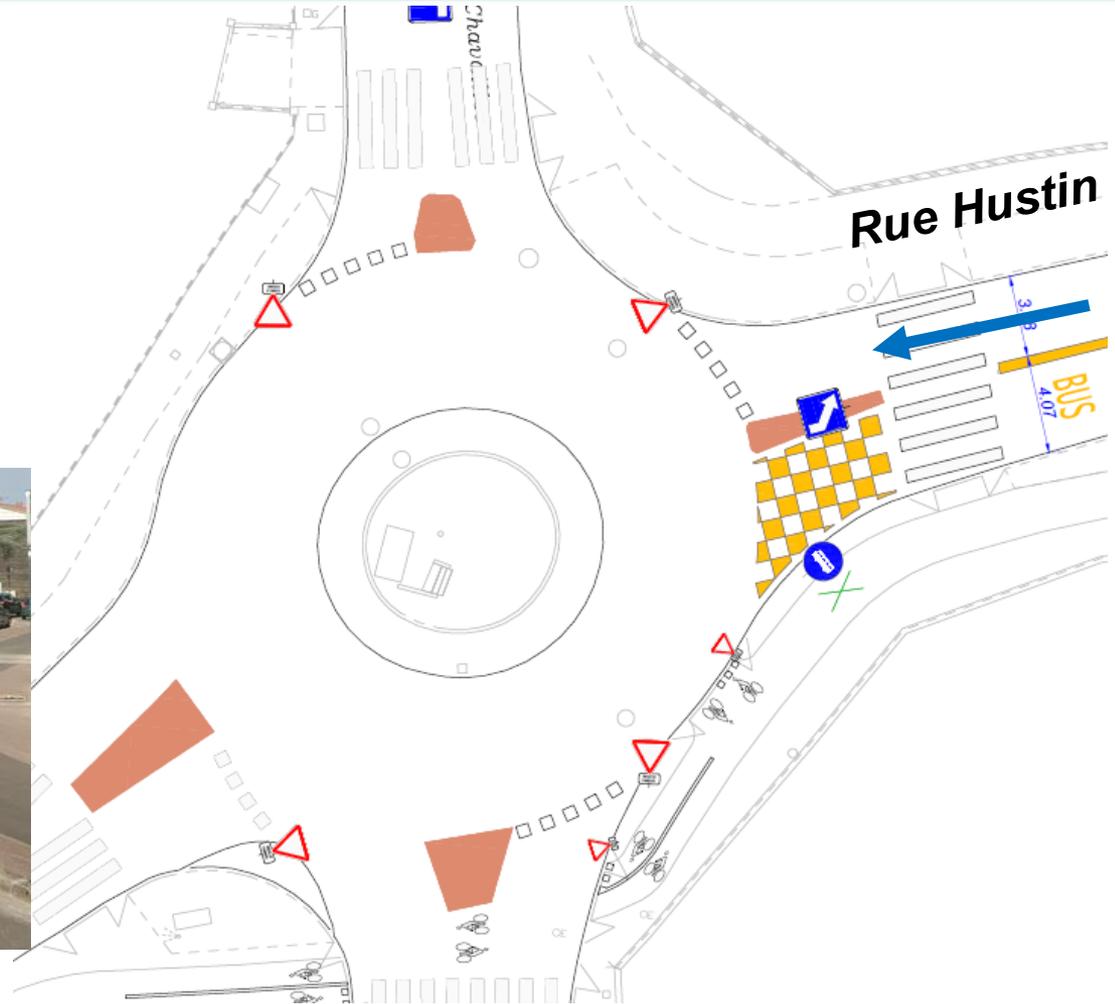
TRAVAUX DE SIGNALISATION

Rue Hustin

Sens unique de Pasteur
vers giratoire Chavailles

+

Création d'une voie réservée
aux Bus



TRAVAUX DE SIGNALISATION

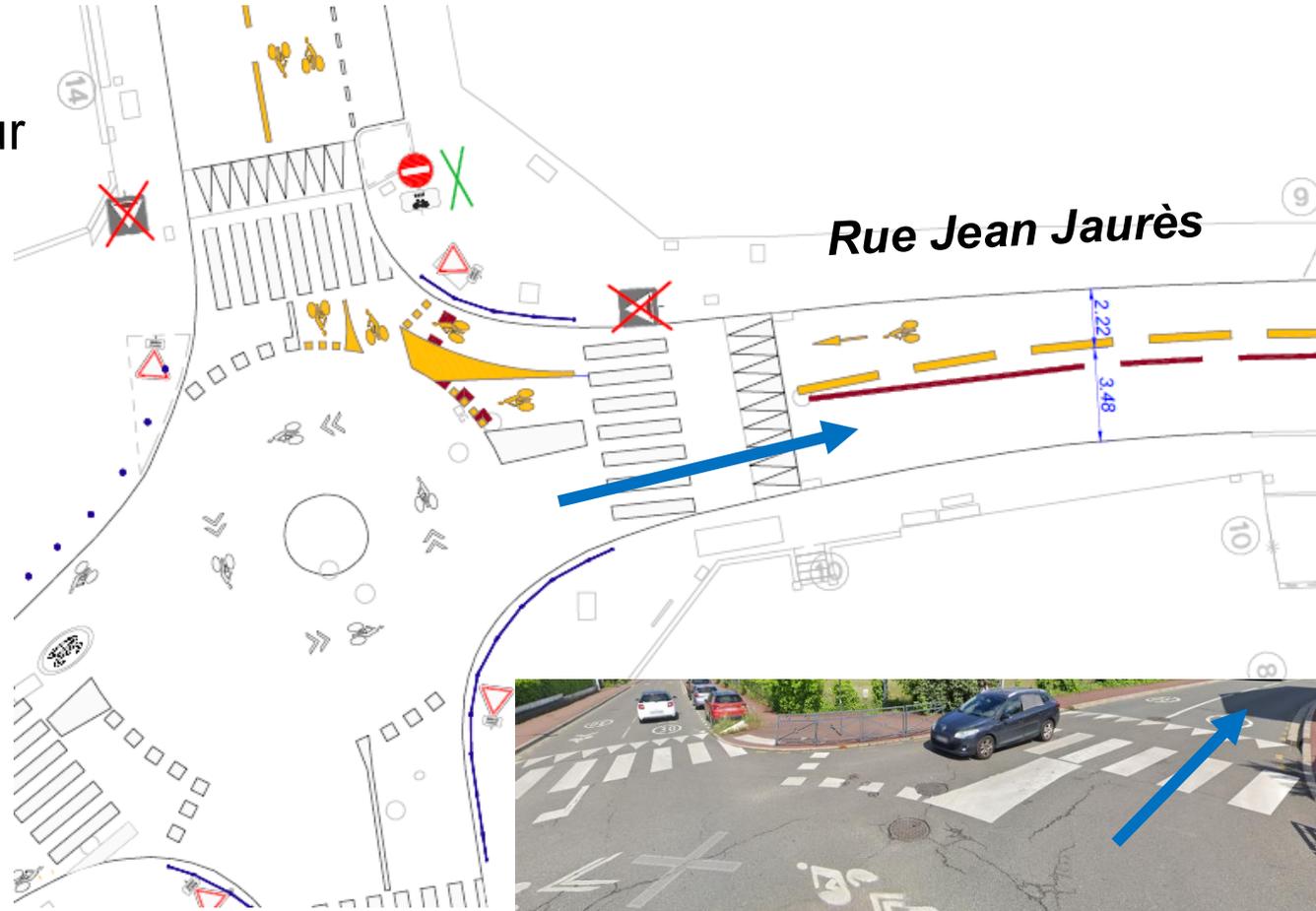
Rue Jean Jaurès

Sens unique de
Morandière vers Pasteur

+

Création d'un double
sens cyclable

Rue de la
Morandière



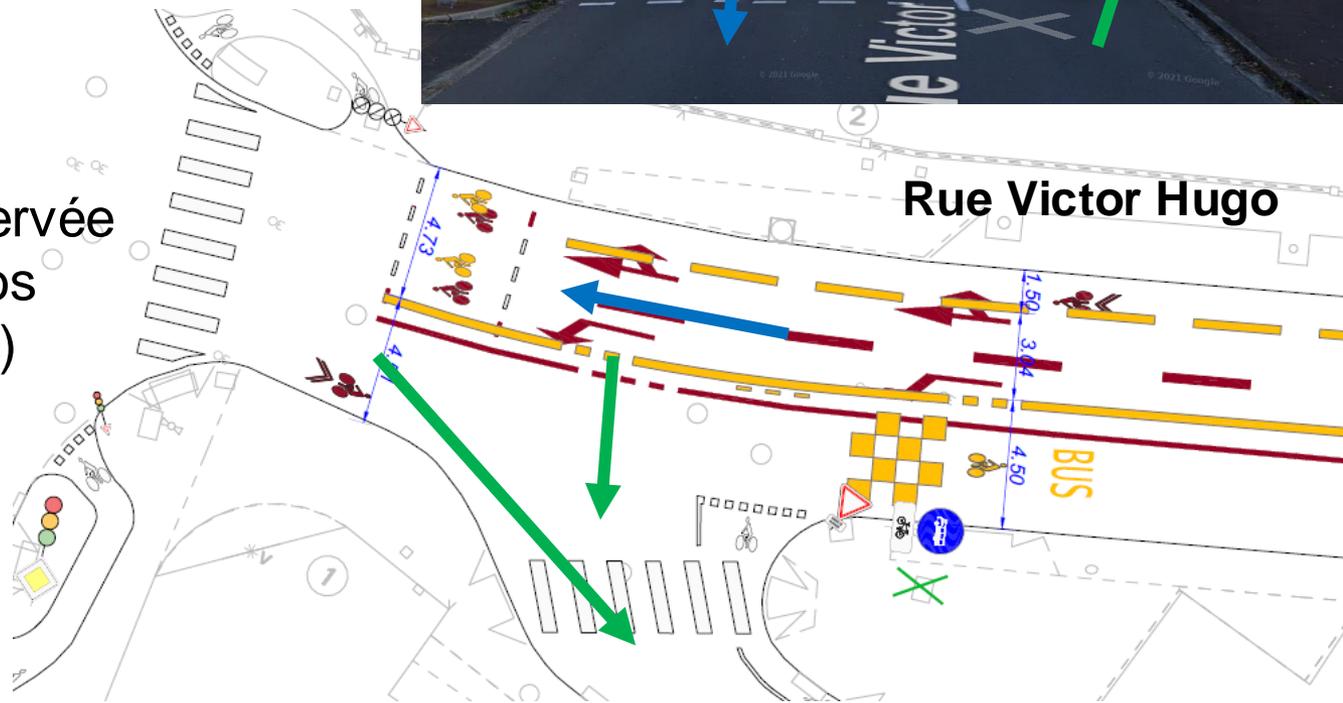
TRAVAUX DE SIGNALISATION

Rue Victor Hugo

Sens unique du giratoire Bernède
vers Pasteur avec
Création d'une bande cyclable
(sens descente)

+

Création voie réservée
aux bus & vélos
(sens montée)



Prochaines étapes sur les travaux d'aménagement

par Coralie LEFEVRE,

Référente de la Commune du Haillan, Bordeaux Métropole

Travaux à venir (études en cours)

1

Avenue de la République (juillet 2025/2026)



Mise en Sens Unique Ouest Est
Sauf tronçon Morandière/Pasteur



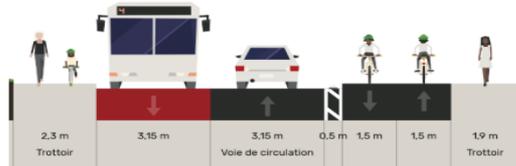
Variante 2
Piste cyclable bidirectionnelle de 3m

2

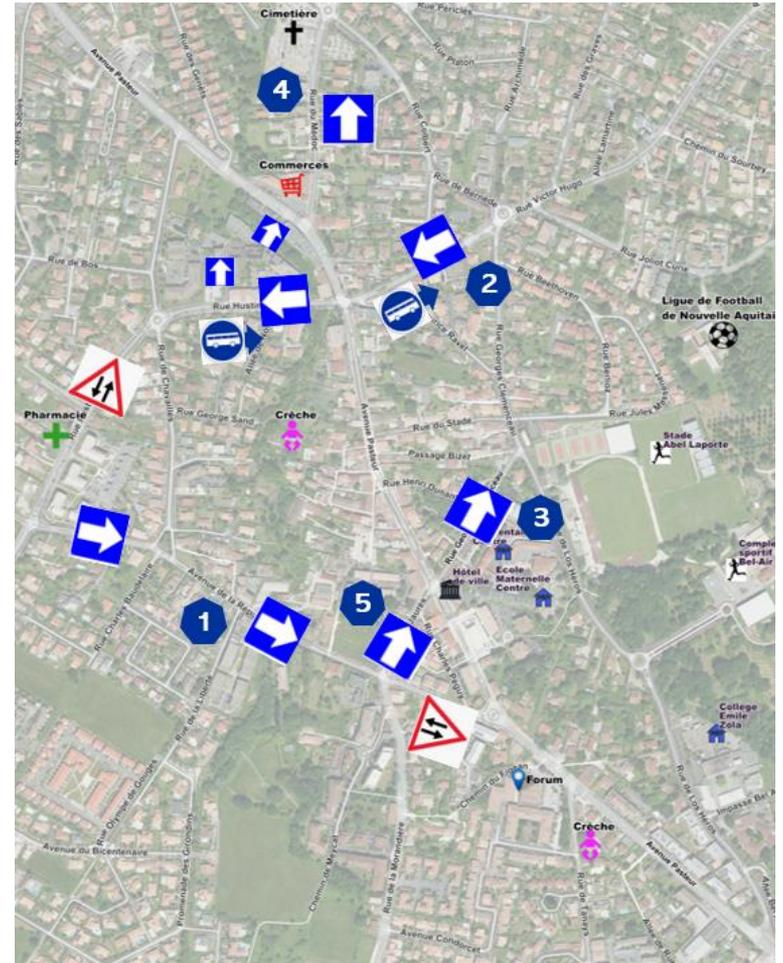
Rue Victor Hugo (2026/2027)



Mise en Sens Unique Nord Sud
Couloir Bus en Sud Nord

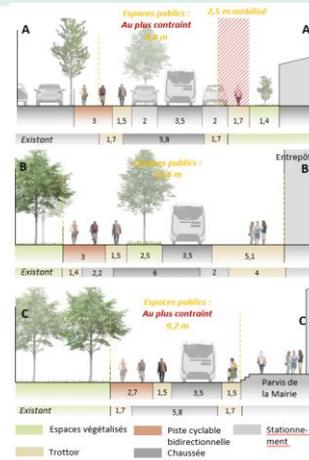


Variante 2
Couloir bus et piste cyclable bidirectionnelle
de 3m



Travaux à venir (études à venir)

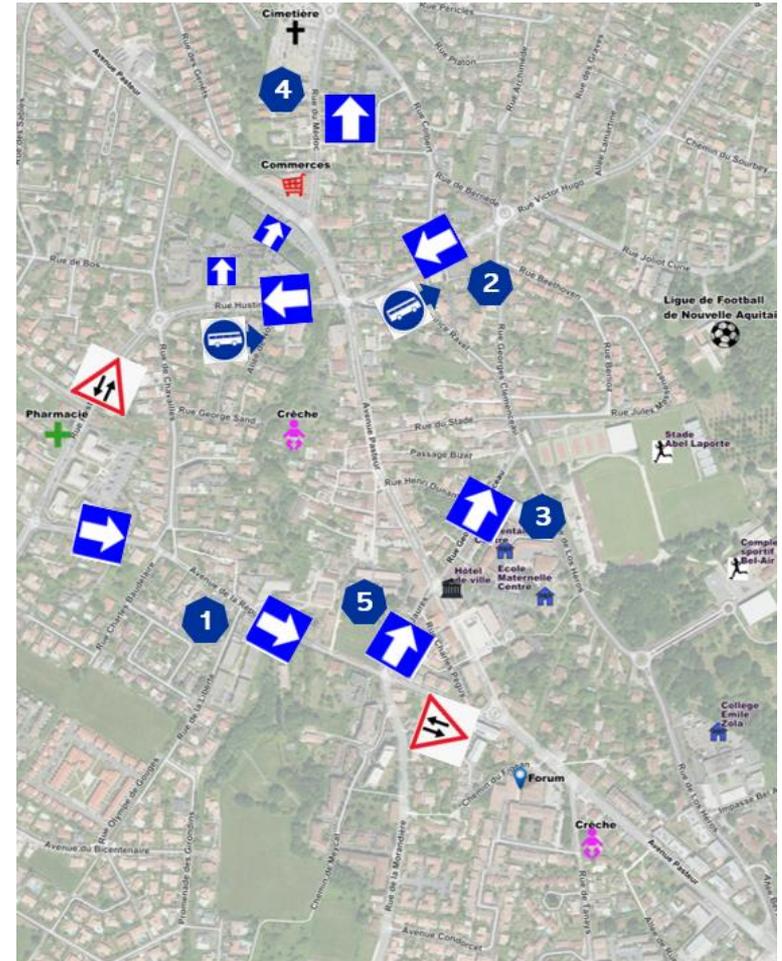
3 Rue Clémenceau (2027)
 Mise en Sens Unique Sud Nord
Stade Programme



4 Rue Médoc (2028/2029)
 Mise en Sens Unique Sud Nord



5 Rue Jean Jaures (2028/2029)
 Mise en Sens Unique Sud Nord



Travaux à venir

- Chaque étude d'Avant-Projet fera l'objet d'une réunion publique
→ Avenue de la République (mars/avril 2025)
- Rue Clémenceau aura une phase de concertation plus poussée :
 - un périmètre élargi avec la place Henri Bos...
 - volonté d'impliquer les habitants

SECTEUR 1 : CLÉMENCEAU + la place Henri Bos

SECTEUR 2 : ER 1.75

SECTEUR 3 : Rue Henri DUNANT et parcelles attenantes

SECTEUR 4 : RUE ALCIDE VERGNE



En conclusion

par **Andrea KISS, Maire**